



**МВД России**  
**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
**МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ**  
**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**по РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**(ГУ МВД России по Ростовской области)**

Управление Государственной инспекции  
 безопасности дорожного движения

ул. Доватора, 154А, Ростов-на-Дону, 344103

23.01.2018 № 30/40-149

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министру общего и  
 профессионального образования  
 Ростовской области

Л.В. Балиной

Анализ детского дорожно-транспортного  
 травматизма на территории Ростовской области  
 за двенадцать месяцев 2017 года

Уважаемая Лариса Валентиновна!

На территории Ростовской области за 12 месяцев 2017 года с участием несовершеннолетних зарегистрированы 473 ДТП (АППГ – 487; -2.9%), в результате которых 509 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ – 503; +1.2%), 20 несовершеннолетних погибли (АППГ – 21; -4,8%).

Из 509 пострадавших несовершеннолетних: 235 пассажиры (АППГ – 255; -15,9%), 214 пешеходы (АППГ – 185; +15,8%), 38 велосипедисты (АППГ – 43; -17,8%), 14 водители мототранспортных средств (АППГ – 18; -17,6%), 8 – управление мопедами или приравненными к ним Т.С. Из 20 погибших несовершеннолетних 14 являлись пассажирами (АППГ - 16, -12,5%), 5 пешеходами (АППГ - 2, +150%), один велосипедист (АППГ - 2, -50%).

**Данные по возрастным категориям**

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Пассажир	6	83	4	81	4	71	14	235
Пешеход	2	40		96	3	78	5	214
Велосипедист		4		11	1	23	1	38
Водитель мото-транспорта						14		14
Водитель автомобиля						1		1
Иной участник		1		1		5		7
<b>Итого:</b>	<b>8</b>	<b>128</b>	<b>4</b>	<b>189</b>	<b>8</b>	<b>192</b>	<b>20</b>	<b>509</b>

23/01/18 403

ВХОДЯЩИЙ № 48  
 23.01.18  
 министерство общего образования

Всего с участием детей-пассажиров до 12-х лет произошли 154 ДТП (АППГ - 169 -16.8%), в результате 10 детей погибли (АППГ -12, -23.1%), 166 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 171 , -11.2%).

**Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории**

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	2	49		14			2	63
<i>Применялся ремень безопасности</i>	2	12		49	1	47	3	108
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	2	16					2	16
<i>Ремень безопасности не применялся</i>			2	13		10	2	23
<i>Не установлено</i>		5	1	3	2	4	3	12
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>				2		8		10
<i>Пассажир автобуса</i>		1			1	2	1	3
<i>Иное</i>			1				1	
<b>Итого:</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>4</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>71</b>	<b>14</b>	<b>235</b>

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности**

<b>Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.</b>	<b>Итого:</b>
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	18
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	2
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	36
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	5
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	48
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	14
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	68
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	19
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	25
<b>Итого:</b>	<b>235</b>

Согласно анализу, из 235 пострадавших пассажиров, 63 находились в детском удерживающем устройстве, 108 несовершеннолетних были пристегнуты ремнем безопасности. В 16 случаях ни детское удерживающее устройство, ни ремни безопасности не использовались.

Из 14 погибших детей-пассажиров, один являлся пассажиром автобуса, двое находились на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, трое были пристегнуты ремнем безопасности, трое располагались на переднем сидении автомобиля справа, трое находились на заднем сиденье, ни детское удерживающее устройство, ни ремень безопасности не применялись, еще один несовершеннолетний пытался уцепиться за прицеп во время движения транспортного средства, в результате чего произошло падение, в одном факте ДТП установить было ли детское кресло и использовался ли ремень безопасности не представилось возможным, т.к. автомобиль полностью сгорел.

### Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия	2	7		13		3	2	23
Переход в неустановленном месте		6		33		15		54
Переход при запрещающем сигнале светофора				4		7		11
Игра детей на проезжей части		3		1		1		5
Ходьба вдоль проезжей части				2	2	2	2	4
Иное		1				1		2
<b>Итого</b>	<b>2</b>	<b>17</b>		<b>53</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>99</b>
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе		12		9		11		32
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе		8		27	1	32		67
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе		3		7		6		16

<b>Итого:</b>		<b>23</b>		<b>43</b>		<b>49</b>		<b>115</b>
<b>Общее:</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>78</b>	<b>5</b>	<b>214</b>

Согласно анализу из **214** пострадавших несовершеннолетних **99** попали в ДТП по собственной неосторожности, наиболее распространенные нарушения ПДД детьми – это переход в неустановленном месте – **54** пострадавших, неожиданный выход из-за препятствия – **23** пострадавших. **115** несовершеннолетних пешехода получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями: **67** пострадавших из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе, **32** пострадавших – из-за нарушений ПДД водителями не на пешеходном переходе.

### Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
<b>Итого:</b>	28	30	56	48	69	74	38	22	8	7	1	0	1	0	1
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП		Водитель управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом				Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у)				<b>Итого:</b>				
<b>Итого:</b>	15		38				13				449				

### Данные по времени суток

Светлое время суток	335
Темное время суток	138

### Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	66
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	71
Превышение установленной скорости движения	45
Переход в неустановленном месте	54
Не выдержал безопасную дистанцию-	26
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	23
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	17
Нарушение правил перестроения	9
Несоответствие скорости конкретным условиям	15
Выезд на полосу встречного движения	9
Нарушение требований сигналов светофора	7

Пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу	6
Нарушение требований дорожных знаков	8
Несоблюдение бокового интервала	4
Движение задним ходом	6
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	4
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	1
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	49
Иные нарушения ПДД пешеходами	8
Иные нарушения ПДД пассажирами	

### Причины, способствующие совершению ДТП:

Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	23
Оставление места ДТП	25
Нарушение правил перевозки детей	39
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	5
Управление велосипедом, лицом моложе 14 лет	25
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	9
Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	3
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	4
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишенным права управления ТС	
Управление ТС лицом, лишенным права управления	1
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Управление в состоянии переутомления, сон за рулем	3
Управление мопедом моложе 16 лет	1
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движению	
Другие нарушения ПДД водителями	4
Иные нарушения ПДД пешеходами	4
Опасное вождение	1

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, прошу Вас:

1. Анализ ДТП с участием несовершеннолетних за 12 месяцев 2017 года довести до сведения руководителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования;

2. Руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, городов и районов, организовать закрепление в нормативно-правовых документах образовательных организаций (далее - ОО) порядок оформления и ведения Паспортов дорожной безопасности, Схем безопасных маршрутов, а также включить в рейтинг ОО показатели работы по профилактике ДДТТ и наличие ДТП с участием обучающихся (по собственной неосторожности).

3. Рекомендовать руководителям муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, городов и районов, где отмечается рост ДТП с участием несовершеннолетних, провести дополнительные предупредительно-профилактические мероприятия по безопасности дорожного движения.

4. Рекомендовать педагогам всех классов ОО ежедневно на последнем уроке проводить "минутки безопасности" и напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание детей на погодные условия и особенности улично-дорожной сети.

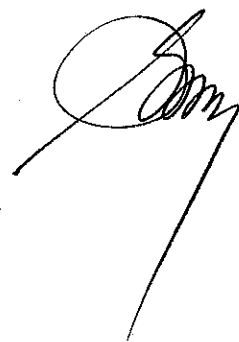
5. Рекомендовать педагогам организовать проведение систематических инструктожей с учащимися в салонах школьных автобусов по закреплению навыков безопасного поведения пассажиров, а также размещение тематической наглядной информации в салоне данных транспортных средств.

6. Взять под личный контроль организацию муниципальными органами, осуществляющими управление в сфере образования, работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Информацию о проделанной работе направить в УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области в установленный законом срок.

С уважением,

Врио начальника



А.В. Токин